

# Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Abteilung Verkehr

Aarau, 8. April 2016

### Vernehmlassung und Anhörung/Mitwirkung zur Anpassung des Richtplans

Zwischenergebnis OASE (Kapitel M 2.2, Beschluss 3.1):

- Nordumfahrung Windisch tief<sup>1</sup>, Spange Aufeld mit Ergänzungsstrategie FRV<sup>2</sup>
   (Kapitel M 2.2, Beschluss 3.1, Vorhaben Nr. 105)
- Südostumfahrung Windisch, neue Aarequerung mit Ergänzungsstrategie FRV (Kapitel M 2.2, Beschluss 3.1, Vorhaben Nr. 106)
- Umfahrung Baden West mit Anschluss Mellingerstrasse mit Ergänzungsstrategie FRV (inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen) oder Umfahrung Baden West ohne Anschluss Mellingerstrasse mit Ergänzungsstrategie FRV (inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen), (Kapitel M 2.2, Beschluss 3.1, Vorhaben Nr. 107)
- Martinsbergtunnel mit Ergänzungsstrategie FRV (inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen)
   (Kapitel M 2.2, Beschluss 3.1, Vorhaben Nr. 108)

\_

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Diese Variante beinhaltet ebenfalls eine neue Aarequerung, wie die Variante Südostumfahrung Windisch

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> FRV = Fuss- und Radverkehr 2016-01-25\_Freigabe\_Richtplan

#### **Aktueller Richtplantext**

Gemeinde(n)

#### Planungsanweisungen und örtliche Festlegungen

#### 3. Kantonsstrassen: Zwischenergebnis

3.1 An der Trasseefreihaltung für allfällige spätere Ergänzungen des Kantonsstrassennetzes besteht ein kantonales Interesse. Folgende Vorhaben werden als Zwischenergebnis aufgenommen:

Nr. Planquadrat

L	Baden Lenzburg- Wohlen	Brückenkopf Ost – Niveaufreie Entflechtung Vierspurausbau Bünztalstrasse	85 35	J4 H6-I7
-				

#### Neu Zwischenergebnis im Richtplantext (fett)

#### Planungsanweisungen und örtliche Festlegungen

#### 3. Kantonsstrassen: Zwischenergebnis

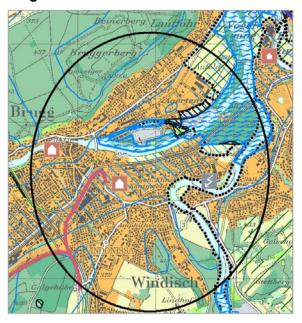
3.1 An der Trasseefreihaltung für allfällige spätere Ergänzungen des Kantonsstrassennetzes besteht ein kantonales Interesse. Folgende Vorhaben werden als Zwischenergebnis aufgenommen:

 Gemeinde(n)	Vorhaben	Nr.	Planquadrat
Baden	Brückenkopf Ost – Niveaufreie Entflechtung	85	J4
Baden, Wettingen	Umfahrung Baden West mit Anschluss Mellingerstrasse mit Ergänzungsstrategie FRV <sup>3</sup> oder Umfahrung Baden West ohne Anschluss Mellingerstrasse mit Ergänzungsstrategie FRV (je inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen)	107	I4-J4
Baden, Wettingen	Martinsbergtunnel mit Ergänzungsstrategie FRV (inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen)	108	I4, J4
Brugg, Windisch	Nordumfahrung Windisch tief <sup>4</sup> , Spange Aufeld mit Ergänzungsstrategie FRV	105	H3-H4
Brugg, Windisch	Südostumfahrung Windisch, neue Aarequerung mit Ergänzungsstrategie FRV	106	H3-H4
Lenzburg-Wohlen	Vierspurausbau Bünztalstrasse	35	H6-I7

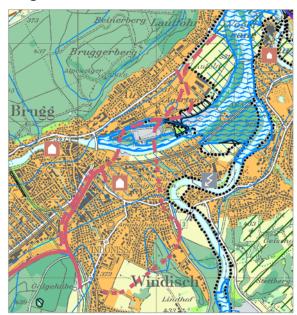
<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> FRV = Fuss- und Radverkehr

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Diese Variante beinhaltet ebenfalls eine neue Aarequerung, wie die Variante Südostumfahrung Windisch

#### Aktuelle Richtplan-Gesamtkarte (Ausschnitt Brugg) Originalmassstab 1:50'000



#### Anpassung in der Richtplan-Gesamtkarte (Ausschnitt Brugg) Originalmassstab 1:50'000



- Nordumfahrung Windisch tief<sup>5</sup>, Spange Aufeld mit Ergänzungsstrategie FRV<sup>6</sup>
- Südostumfahrung Windisch, neue Aarequerung mit Ergänzungsstrategie FRV

#### Bemerkungen

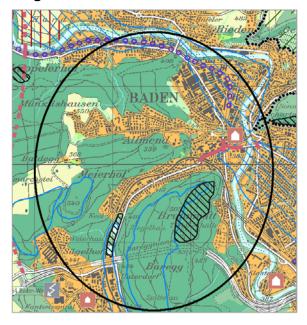
Die bereits im Richtplan eingetragene Nordumfahrung Windisch (Nr. 24) und die neue Nordumfahrung Windisch tief (Nr. 105) haben in der Situation eigentlich die gleiche Lage. Die Linienführungen sind im Planausschnitt zueinander leicht verschoben dargestellt, damit der Plan übersichtlicher ist.

Die Südostumfahrung Windisch entspricht im Plan der Linienführung, die das Zentrum Windisch östlich umfährt.

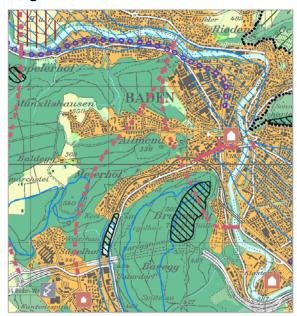
<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Diese Variante beinhaltet ebenfalls eine neue Aarequerung, wie die Variante Südostumfahrung Windisch

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> FRV = Fuss- und Radverkehr

#### Aktuelle Richtplan-Gesamtkarte (Ausschnitt Baden) Originalmassstab 1:50'000



## Anpassung in der Richtplan-Gesamtkarte (Ausschnitt Baden) Originalmassstab 1:50'000



- Umfahrung Baden West mit Anschluss Mellingerstrasse mit Ergänzungsstrategie FRV<sup>7</sup> oder Umfahrung Baden West ohne Anschluss Mellingerstrasse mit Ergänzungsstrategie FRV (je inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen)
- Martinsbergtunnel mit Ergänzungsstrategie FRV (inklusive neue Limmatbrücke Baden-Wettingen)

Bemerkungen: Der Martinsbergtunnel entspricht im Plan der westlicheren Linienführung, die in Dättwil endet. Die neue Limmatbrücke Baden-Wettingen liegt zwischen der Hochbrücke Baden und Neuenhof.

8.4.2016 AVK

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> FRV = Fuss- und Radverkehr