
Fragen zur Anhörung

Frage 1 Handlungsbedarf, vgl. Kapitel 2 Verkehrsanalyse und -entwicklung (Seite 10)

Ist die im GVK dargelegte Beurteilung des Handlungsbedarfs im Raum Baden und Umgebung nachvollziehbar?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Frage 2 GVK-Massnahmenfächer 2040, vgl. Kapitel 3.5 GVK-Massnahmenfächer 2040 (Seite 21) und Kapitel 7.2.4 Erste Umsetzungs- etappe (Seite 55)

Ist das GVK mit seinen fünf Handlungsfeldern und der ersten Umsetzungs-
etappe mit prioritär umzusetzenden Massnahmen nachvollziehbar ausgelegt?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen:

«ZEL lang +» wird mit den vorgeschlagenen Regeln (Entscheidungskriterien) für eine Projektierung
nie realisiert werden können.

Frage 3 Langfristige Optionen, vgl. Kapitel 3.5.7 öV-Hauptkorridore als langfristige Option (Seite 26) und Kapitel 3.5.8 Stras- sennetzergänzung als Option bei Bedarf (Seite 28)

Ist es nachvollziehbar, dass Raum für mögliche langfristige Verkehrslösungen (öV-Hauptkorridore
und eine Strassennetzergänzung ZEL lang) im Richtplan gesichert wird?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig nachvollziehbar
- eher nachvollziehbar
- eher nicht nachvollziehbar
- nicht nachvollziehbar
- keine Angabe

Bemerkungen:

Im Richtplan muss «ZEL lang +» gesichert werden

Frage 4 Umsetzung vgl. Kapitel 3.5 GVK-Massnahmenfächer 2040 (Seite 21) und 4.4 Umsetzungsorganisation (Seite 40)

Welche Herausforderungen oder Hindernisse sehen Sie bei der Umsetzung des GVK-
Massnahmenfächers 2040?

Bemerkungen:

Dass die Ziele bezüglich Verkehrsvolumen (DTV) auf der Landstrasse im Siggenthal nicht erreicht
werden und dass mit den vorliegenden Entscheidungskriterien «ZEL lang +» nie realisiert wird.

Frage 5 Weitere Bemerkungen

Haben Sie noch weitere Hinweise oder Anmerkungen zur Umsetzung des GVK-Massnahmenfächers
2040?

Bemerkungen:

Ich fordere:

- 1.) ZEL lang + an Stelle von ZEL lang ist im Richtplan auf Stufe Festsetzung einzutragen.
- 2.) Bei einem DTV > 25'000 Fahrzeuge auf der Landstrasse i Siggenthal muss die Projektierung
von ZEL lang + umgehend ausgelöst werden.
- 3.) Der DTV auf der Landstrasse im Siggenthal muss mindestens alle 2 Jahre gemessen wer-
den.